

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>EG2. Vigilancia. La presencia de personal de vigilancia permite regular el flujo de visitantes y supervisión de las actividades. Está comprobado que los turistas aprecian más, una visita a áreas naturales y culturales cuando es notoria una estrecha coordinación entre permisionarios o concesionarios y autoridades.</p>	Si	Si	Si	Si. ¿Quién?
<p>EG3. Imposición de multas o sanciones. Los guías autorizados y el personal de la tripulación de las embarcaciones son los principales contactos de los turistas, a medida que éstos realicen conductas indeseadas en torno al cuidado del ambiente o a las disposiciones establecidas, deberán establecerse sanciones. Éstas pueden abarcar desde la suspensión temporal o total del permiso, hasta sanciones económicas, dependiendo la</p>	Si	Si	Añadir multas a turistas también.	Si ¿Quién impone? Reparación de daños.

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>gravedad de la falta. Es conveniente en el reglamento del área establecer una tabla de sanciones donde se definan claramente las faltas administrativas.</p> <p>EG4. Restringir prácticas contaminantes.</p> <p>EG4-1. Restringir el uso de pinturas anti-vegetativas. El uso de pinturas anti-vegetativas a base de plomo en los cascos de las embarcaciones es una fuente importante de contaminación al medio ambiente marino, por lo que las embarcaciones autorizadas para desarrollar servicios al interior del parque deberán evitar su uso a partir del año de la aprobación del programa de manejo.</p> <p>EG4-2. Cambio de motores. Los motores de 2 tiempos actualmente autorizados para servicios recreativos</p>	<p>Si</p> <p>No opera, solo existen para</p>	<p>Si</p> <p>Si</p>	<p>Sí; añadir permitir uso de pinturas sin plomo.</p> <p>Sí; tecnología</p>	<p>¡Expliquen!</p>

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR.

2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>en la laguna, deberán ser reemplazados por motores de 4 tiempos. Determinar el plazo admisible.</p> <p>EG4-3. Trampas de grasa. Toda embarcación que cuente con servicios sanitarios y de alimentos autorizada para servicios turístico-recreativos, tendrá un plazo de dos semanas para instalar trampas de grasa en las sentinas.</p>	<p>embarcaciones mayores y servicio a motores fuera del agua.</p>	<p>N/A</p>	<p>s limpias, límite en HP. Si</p>	<p>Sí; otras alternativas ecológicas</p>
<p>EG4-4. Verificación de drenajes. En la zona costera es conveniente supervisar instalaciones de hoteles, restaurantes y otras instalaciones costeras que pudieran emitir contaminantes hacia la Laguna. Por ello, se creará un mecanismo de verificación de funcionamiento de drenaje de la zona costera, en el que cada establecimiento deberá llevar a un laboratorio certificado, pruebas de su</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si. En toda la zona urbana.</p>	<p>Si. Monitores en la sección municipal.</p>

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>agua residual, para probar el cumplimiento de la norma 001 de calidad de agua, esto de forma bimestral. Se pueden establecer convenios de colaboración con centros de investigación como Ecosur que hagan más accesible el proceso de toma y determinación de muestras. Y se reportarán los resultados a una institución, pudiendo ser: El Comité de Cuenca del sistema Lagunar en su órgano de trabajo de infraestructura urbana, la Comisión de Agua Potable y Alcantarillado, o la Asociación de Hoteles y Restaurantes. Para efectivizar dicho proceso, se deberá generar una aplicación que permita el registro práctico de las muestras bimestrales y la detección de omisiones. Se podrán realizar acuerdos para la aplicación de sanciones a quienes incumplan con esta dinámica de autorregulación comunitaria intersectorial.</p>				

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>EG5. Capacitación de guías. Es importante mantener capacitación constante a los guías de turistas para proporcionar formación ambiental básica que reduzca los impactos ambientales de los visitantes. En esta capacitación se puede orientar y formar a los guías en la historia natural del sitio, reglas de comportamiento, turismo de naturaleza, idiomas, identificación de especies, entre otros temas.</p> <p>EG6. Construcción de un mensaje unificado para todo el territorio de Bacalar y elaboración de materiales de difusión del mismo en los establecimientos. Como anfitriones es necesario transmitir al visitante los valores naturales y culturales de área, su fragilidad, lo especial del territorio y los cuidados que son necesario tener. Cada establecimiento puede tener dicho mensaje (con una</p>	<p>Sí, pero hay que crear centro de interpretación de Bacalar y dar reglas de navegación.</p> <p>Si</p>	<p>A favor</p>	<p>Sí; algún reconocimiento del visitante de su capacitación.</p> <p>Sí; que sea de material amigable.</p>	<p>Sí; certificación.</p> <p>Si</p>

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>imagen además atractiva) y un reglamento condensado del área, la información básica, mapa y servicios generales. Esta información también puede ayudar a reducir la incidencia de conductas indeseables de los turistas y proporcionar información clave que ayude al entendimiento y formación de conciencia.</p> <p>Estrategias Particulares (EP).</p> <p>EP1. Limitar el número y tamaño de grupos. Es importante definir los tamaños de grupo por actividad a realizar, de forma que el (los) guía(s) sean capaces de controlar cualquier contingencia ambiental o de seguridad.</p>	Si	A favor	Si, capitanía.	Si

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>EP2. Limitar el tiempo de estadía, horarios de acceso y turnos de visita a las zonas.</p> <p>EP3. Habilitación de sitios alternativos de visita.</p> <p>El hundimiento de embarcaciones y de otros artefactos para crear escenarios interesantes, deberá ser estudiado como una importante alternativa en el sitio para reducir la presión sobre aquellos atractivos con mayor visitación.</p> <p>O si no se quiere que sea. Sitios artificiales simplemente se habilitan otros sitios naturales y culturales, con cuidado y con base en el método del límite de cambio aceptable para cada zona, el cual, pensando en que nazca de un ejercicio comunitario, deberá ser asesorado y revisado por un grupo</p>	Si	A favor; pero algo bajo estudio ambiental.	Si	Si
	No; porque no incrementa presión a la laguna.			

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR.

2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
académico especializado y con experiencia en éste método.				
EP5. Boyeo para anclaje. Las boyas son herramientas muy valiosas para el control de las actividades y su implementación puede servir a diversos propósitos como la delimitación de los senderos, límites de navegación, amarre de las embarcaciones o zonas predestinadas a diversos fines.	Sí	A favor	Si	Si
EP6. Establecer Canales de Navegación. Permitirá concentrar los impactos del tránsito de embarcaciones, lejos de las zonas de recreación y de los estromatolitos. Asimismo, permitirá tener orden y mejor control de dichas embarcaciones.	Si los canales deben estar lejos de la costa.	A favor	Si	Si



ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
<p>EP7. Implementar límites de velocidad. Los límites de velocidad establecidos por las regulaciones internacionales de navegación disminuirán los efectos negativos del oleaje en la vegetación de mangle, asimismo, la implementación de estas medidas en las zonas de arrecifes, permitirá reducir los impactos sociales negativos que surgen de la incompatibilidad de ciertas actividades recreativas. Para estas zonas la velocidad no deberá exceder los 4 nudos/h. O incluso se puede consultar a un científico que recomiende el límite de velocidad con base en el cuidado de estromatolito y línea de costa.</p>		<p>A favor; pero que se tomen en cuenta los criterios ambientales</p>	<p>Sí; revisar la velocidad propuesta.</p>	<p>Si</p>
<p>EP8. Centro de visitantes. Es importante que antes o durante la visita, los usuarios del área reciban una información que defina los atributos del área, identifique oportunidades circundantes y forme consciencia durante su</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Sí; con tecnología</p>

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

Claves de las estrategias de control de impactos de visitantes	¿Estamos de acuerdo? Mesa 1	¿Estamos de acuerdo? Mesa 2	¿Estamos de acuerdo? Mesa 3	¿Estamos de acuerdo? Mesa 4
visita. Es reconocido que los visitantes manifiestan mayor satisfacción cuando se percibe un trabajo integrado entre gobierno y prestador de servicios turísticos al interior del área.				

¿Qué otra medida de reducción de impactos consideramos que hace falta?

- Hacer una capacitación en la normatividad y servicios.
- Petición de que haya motores de 4 tiempos o una regulación con “Pata corta”
- Que los servicios de motores se hagan fuera de borda.
- Campañas publicitarias en las redes sociales que permitan un buen uso de navíos y seguridad.
- Crear un centro interpretativo de Bacalar.
- Campañas de capacitación para los capitanes y usuarios de navíos.
- Difusión de reglas de manejo y uso del medio en el que el turista desarrollará sus actividades a lo largo de la cuenca lagunar.

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

- Crear una normatividad para regular los desechos permitidos, especialmente en donde hay zonas con presencia de flora y fauna.
- Erradicar el uso y distribución de botellas de plástico y sus variantes.
- Servicios básicos en lugares de abordaje.
- Evitar el uso de productos químicos como bloqueadores, repelentes, bronceadores, etc.
- Limitar el uso de lodo-barro como exfoliante, principalmente en el canal de los piratas.
- Cambiar el cárcamo de la orilla de la laguna a otro lugar.
- Drenaje pluvial.
- Planta de tratamiento a hoteles, restaurantes y balnearios.
- Que se restrinja el permiso de funcionamiento de lanchas, mientras se termina el estudio de capacidad de carga de la laguna.
- Implementar usos orgánicos.
- Limitar zonas para embarcaciones personales: jetsky.
- Se debe aplicar el reglamento de pueblo mágico.
- Regulación de la contaminación auditiva.

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE IMPACTOS

DINAMICA 2 DEL TALLER DE CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA EN BUENAVISTA BACALAR. 2 DE MARZO 2019.

- Regulación del uso de la zona federal.